



RIWANUS
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań
tel.:+48 605 512 419
e-mail: ryszard@riwanus.pl
www.riwanus.pl

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU + PROJEKT ARCHITEKTONICZNO
- BUDOWLANY**

TOM III	BRANŻA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	EGZ. NR 1
RODZAJ ZAMIERZENIA:	Przebudowa dróg gm. w m. Górzno o dł. 0,386 km w obszarze ulic : 1- ul. Wisiałki dr nr 080321C; 2 - ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C; 3 - ul. Walasiewiczówny; 4 - ul. Jana Pawła II.	
OBIEKT :	Ciąg dróg gminnych w m. Górzno o dł. 0,386 km : 1- ul. Wisiałki dr nr 080321C - na dł. 88,0 m; 2 - ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C - na dł. 139,0 m; 3 - ul. Walasiewiczówny - na dł. 140,0 m; 4 - ul. Jana Pawła II - na dł. 19,0 m; KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) .	
ADRES:	1- ul. Wisiałki dr nr 080321C dz. nr ewid. 221/3, 222/2, 493/6, 541 2 - ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C dz. nr ewid. 541, 542, 545 3 - ul. Walasiewiczówny dz. nr ewid. 544 4 - ul. Jana Pawła II - dz. nr ewid. 546/3; obręb Górzno-miasto 1 - j. ewid. 040205_4.0001 , 87-320 Górzno	
INWESTOR:	Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno	
AUTORZY OPRACOWANIA		
BRANŻA	NAZWISKO, NR UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
SOR DROGI Projektant :	mgr inż. Danuta Iwanus BP-RN-V/158/83 KUP/BD/0741/01	

Poznań 30 kwietnia 2024

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.P	Spis treści	nr karty
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	1
3.	Opis techniczny do projektu zmian stałej organizacji ruchu ciągu dróg gm. w m. Górzno o dł. 0,386 km w obszarze ulic : 1- ul. Wisiałki dr nr 080321C; 2 - ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C; 3 - ul. Walasiewiczówny; 4 - ul. Jana Pawła II.	2 - 5
4.	Część rysunkowa: - Projekt oznakowania- zmian stałej organizacji ruchu w obszarze pasa drogowego ciągu dróg gm. w m. Górzno o dł. 0,386 km w obszarze ulic : 1- ul. Wisiałki dr nr 080321C; 2 - ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C; 3 - ul. Walasiewiczówny; 4 - ul. Jana Pawła II. - Usytuowanie przedsięwzięcia - orientacja	6 7
5.	Karta uzgodnienia projektu organizacji ruchu z administratorem drogi+ uzg.	8
6.	Decyzja zatwierdzająca organizację ruchu	1.

OPIS TECHNICZNY

Do projekt stałej organizacji ruchu :

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa dróg gm. w m. Górzno o dł. 0,386 km w obszarze ulic miejskich : 1- ul. Wisiałki dr nr 080321C; 2 - ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C; 3 - ul. Walasiewiczówny - na dł. 140,0 m; 4 - ul. Jana Pawła II - na dł. 19,0 m; KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Nazwa obiektu budowlanego : **Ciąg drogowy dróg gminnych w m. Górzno o dł. 0,386 km :**

1- ul. Wisiałki dr nr 080321C - na dł. 88,0 m; 2 - ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C - na dł. 139,0 m;

3 - ul. Walasiewiczówny - na dł. 140,0 m; 4 - ul. Jana Pawła II - na dł. 19,0 m;

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania projektu stałej organizacji ruchu dróg gm. w m. Górzno o dł. 0,386 km w obszarze ulic miejskich : 1- ul. Wisiałki dr nr 080321C; 2 - ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C; 3 - ul. Walasiewiczówny - na dł. 140,0 m; 4 - ul. Jana Pawła II - na dł. 19,0 m są:

- Zlecenie inwestora : Miasto i Gmina Górzno z 2024r
- Projekt Zagospodarowania Terenu wraz z Projektem Architektoniczno Budowlanym i załącznikami dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego.
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 11 maja 2023r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r - tekst jednolity z dnia 11-05-2023r. (Dz. U. z 2023 poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22.01.2019r (Dz. U. z 2022r. poz. 2372) zmieniająca Rozporządzenie z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 12.XI.2002r. , poz. 1393);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.03.2017r (Dz. U. z dn. 14.04.2017r., poz.784) zmieniające Rozporządzenie z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. Ustaw Nr 177 z X. 2003r, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2021r (Dz. U. z dn. 17.11.2021r, poz. 2066) zmieniające Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,.

2. Zakres opracowania - Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Zamierzenie budowlane rozpoczyna się skrzyżowaniem z dr. gminną klasy "L"- lokalna -nr 081304C ul. Sw. Floriana o jezdni asfaltową (szer. 6,0m) z mieszkanki MMA z chodnikami obustronnymi i pasami zieleni. Projektowany ciąg komunikacyjny rozpoczyna się obok budynku OSP Górzno jako skrzyżowanie zwykłe ulic : ul. Floriana (SP w km 0+0+351) z ul. Wisiałki . Ulica Wisiałki przebiegająca wzdłuż zabudowy mieszkaniowej oraz bazy OSP w kierunku zachodnim objęta projektem przebudowy na dł. 88 mb - dla zapewnienia skomunikowania z terenem rekreacyjnym oraz ul. Kś. Fr. Śmigockiego w km 0+069 (kąt zwrotu ok. 90°) - skrzyżowanie zwykłe trójramienne. Dalszy odcinek ciągu to ulica Kś. Fr. Śmigockiego (równoległa do ul. Sw. Floriana - nr 081304C), usytuowana na kierunku północ- południe, od skrzyżowania Wisiałki - Śmigockiego do skrzyżowania ulic : Śmigockiego - Walasiewiczówny (w km 0+190,9 - dł. 121,9 mb). W km 0+190,9 ul. Śmigockiego skrzyżowaniem zwykłym czteroramiennym łączy się z ul. Walasiewiczówny (kąt zwrotu ok. 90°). Ulica Walsiewiczówny (prostopadła do ul. Sw. Floriana - nr 081304C), usytuowana na kierunku wschód-zachód rozpoczyna się skrzyżowaniem zwykłym trójramiennym z ul. Sw. Floriana (sp- km 0+505,8) , a kończy skrzyżowaniem zwykłym trójramiennym z ul. Jana Pawła II -w km 0+133,8. W celu zabezpieczenia skrzyżowań projektowana przebudowa wlotów na skrzyżowania obejmuje dodatkowe odcinki ulic przed wlotem na dł. ok. 10,0 m. Pas drogowy ulic posiada szer. 9,0 - 15,0 m z jezdnią o szer. 6,0m (tylko ul. Wisiałki posiada jezdnię o zmiennej szerokości -3,5-6,0m . Ciąg objęty przebudową będzie posiadał przekrój typu ulicznego z jezdnią o nawierzchni ulepszonej- utwardzonej z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, obustronnie obramowaną krawężnikiem z wbudowaniem chodników przyjezdniowych (jedno lub dwustronnych) o szer. 2,0m , o nawierzchni z kostki betonowej z usytuowanymi w ich płaszczyźnie zjazdami do posesji. W strefie skrzyżowania ulic : Śmigockiego i Wisiałki przewidziano usytuowanie płyty manewrowej niezbędnej do obsługi osiedla ze względu na wymogi p.poz.

3. Charakterystyka drogi i warunki ruchu .

W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa dróg gminnych w m. Górzno o dł. 0,386 km usytuowane są ulice miejskie o parametrach drogi lokalnej - klasy L" :

3.1. Ul. Wisiałki dr nr 080321C - na dl. 88,0.

Projektowana przebudowa ulicy Wisiałki na odcinku o dl. 88,0 mb obejmuje przebudowę jezdni wraz z ustaleniem strefy skrzyżowań , lewostronnego chodnika przyjezdniowego oraz pobocza jezdni po stronie prawej z zastosowaniem utwardzonego bezpiecznika oraz uregulowanie spływu wód opadowych w obszarze pasa drogowego . Projektowane usytuowanie elementów ulicy w zakresie geometryczno-funkcjonalnym :

- km 0+000 zaprojektowano przekształcenie istniejącego zjazdu publicznego z dr. nr 081304C , w skrzyżowanie dróg - zwykle trójwlotowe;
- w km 0+000 - 0+069 zaprojektowano przebudowę jezdni w zakresie dostosowania istniejącej podbudowy do potrzeb funkcjonalno-ruchowych poprzez wzmocnienie podbudowy wraz z nadbudową nawierzchni ulepszonej z kostki betonowej o gr. 8 cm i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , jezdni o szer. 3,5-6,0m Obustronnie obramowana krawężnikiem . Przebudowa istniejącego chodnika lewostronnego - chodnik o szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm, na podbudowie z kruszywa , stabilizowanego mechanicznie . Przebudowa prawostronnego pobocza gruntowego, na bezpiecznik o nawierzchni utwardzonej .
- km 0+069 zaprojektowano skrzyżowanie dróg - zwykle trójwlotowe z włączeniem do ul. Kś. Śmigockiego po stronie lewej ;
- w km 0+069 - 0+088 zaprojektowano przebudowę jezdni z nadbudową nawierzchni ulepszonej z kostki betonowej o gr. 8 cm i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , jezdni o szer. 6,0m Obustronnie obramowana krawężnikiem . Przebudowa istniejącego chodnika lewostronnego w strefie wejścia na teren rekreacyjno-sportowy .Przebudowa prawostronnego pobocza gruntowego.

3.2. Ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C - na dl. 139,0 m.

Projektowana przebudowa ulicy Kś. Śmigockiego na odcinku o dl. 88,0 mb obejmuje przebudowę jezdni wraz z ustaleniem strefy skrzyżowań , lewostronnego chodnika przyjezdniowego oraz pobocza jezdni po stronie prawej z utwardzeniem płyty manewrowej dla obsługi terenu dla celów p.poż (w km 0+078-0+100,5) oraz uregulowanie spływu wód opadowych w obszarze pasa drogowego . Projektowane usytuowanie elementów ulicy w zakresie geometryczno-funkcjonalnym :

- km 0+069 zaprojektowano przekształcenie istniejącego zjazdu publicznego z dr. nr 080321C , w skrzyżowanie dróg - zwykle trójwlotowe;
- w km 0+069 - 0+190,9 zaprojektowano przebudowę jezdni z nadbudową nawierzchni ulepszonej z kostki betonowej o gr. 8 cm , jezdni o szer. 6,0m Obustronnie obramowana krawężnikiem . Przebudowa istniejącego chodnika lewostronnego - chodnik o szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm, na podbudowie z kruszywa , stabilizowanego mechanicznie wraz z wbudowaniem w płaszc. chodnika zjazdów (o szer. 3,0m). Wbudowanie nawierzchni utwardzonej - przepuszczalnej w obszarze płyty manewrowej i przebudowa prawostronnego pobocza gruntowego o szer. 1,25m
- km 0+190,9 zaprojektowano skrzyżowanie dróg - zwykle czterowlotowe z włączeniem do ul. Walasiewiczówny ;
- w km 0+190,9 - 0+211 zaprojektowano przebudowę jezdni z nadbudową nawierzchni ulepszonej z kostki betonowej o gr. 8 cm , jezdni o szer. 6,0m Obustronnie obramowana krawężnikiem . Dobudowa chodnika obustronnego w strefie skrzyżowania. Przebudowa obustronnego pobocza gruntowego.

3.3. Ul. Walasiewiczówny - na dl. 140,0 m.

Projektowana przebudowa ulicy Walasiewiczówny na odcinku o dl. 140,0 mb obejmuje przebudowę jezdni wraz z ustaleniem strefy skrzyżowań , chodników przyjezdniowych oraz pobocza jezdni i uregulowanie spływu wód opadowych w obszarze pasa drogowego . Projektowane usytuowanie elementów ulicy w zakresie geometryczno-funkcjonalnym :

- km 0+005 zaprojektowano włączenie jezdni do istniejącego skrzyżowania ulic- skrzyżowanie zwykle trójwlotowe z ul. Sw. Floriana (bez jego przebudowy)
- w km 0+005 - 0+055 zaprojektowano przebudowę jezdni z nadbudową nawierzchni ulepszonej z kostki betonowej o gr. 8 cm i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , jezdni o szer. 6,0m Obustronnie obramowana krawężnikiem . Dobudowa obustronnych chodników, chodnik o szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm, na podbudowie z kruszywa , stabilizowanego mechanicznie wraz z wbudowaniem w płaszczyznę chodnika zjazdów (o szer. 3,0m) .
- km 0+055 zaprojektowano skrzyżowanie dróg - zwykle czterowlotowe z włączeniem do ul. Kś. Śmigockiego;
- w km 0+055 - 0+133,8 zaprojektowano przebudowę jezdni z nadbudową nawierzchni ulepszonej z kostki betonowej o gr. 8 cm i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , jezdni o szer. 6,0m Obustronnie obramowana krawężnikiem . Dobudowa lewostronnego chodnika o szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm, na podbudowie z kruszywa, stabilizowanego mechanicznie wraz z wbudowaniem w płaszczyznę chodnika zjazdów (o szer. 3,0m) do istniejących budynków mieszkalnych.
- km 0+133,8 zaprojektowano skrzyżowanie dróg - zwykle trójwlotowe z włączeniem do ul. Jana Pawła II -sl;

- w km 0+133,8 - 0+145 zaprojektowano przebudowę jezdni z nadbudową nawierzchni ulepszonej z kostki betonowej o gr. 8 cm i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , jezdni o szer. 6,0m Obustronnie obramowana krawężnikiem . Przebudowa obustronnego pobocza gruntowego.

3.4. Ul. Jana Pawła II - na dl. 19,0 m .

Projektowana przebudowa ulicy Jana Pawła II na odcinku o dl. 19,0 mb obejmuje przebudowę jezdni wraz z ustaleniem strefy skrzyżowania , chodnika przyjezdniowego oraz pobocza jezdni i uregulowanie spływu wód opadowych w obszarze pasa drogowego . Projektowane usytuowanie elementów ulicy w zakresie geometryczno-funkcjonalnym :

- km 0+000 zaprojektowano przekształcenie istniejącego zjazdu publicznego z ul. Walasiewiczówny , w skrzyżowanie dróg - zwykle trójwlotowe;
- w km 0+005 - 0+019 zaprojektowano przebudowę jezdni z nadbudową nawierzchni ulepszonej z kostki betonowej o gr. 8 cm i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , jezdni o szer. 6,0m Obustronnie obramowana krawężnikiem . Dobudowa jednostronnego chodnika o szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm, na podbudowie z kruszywa , stabilizowanego mechanicznie wraz z wbudowaniem w płaszczyznę chodnika zjazdu (o szer. 3,0m) . Przebudowa pobocza gruntowego.

4. Projektowana zmiana stałej organizacja ruchu w ciągu ulic miejskich m. Górzno

na dl. 386mb: 1- ul. Wisiałki dr nr 080321C - na dl. 88,0 m; 2 - ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C - na dl. 139,0 m; 3 - ul. Walasiewiczówny - na dl. 140,0 m; 4 - ul. Jana Pawła II - na dl. 19,0 m;

W związku z przebudową ulic miejskich w m. Górzno, na dl. 386 mb, stanowiących jeden ciąg komunikacyjny włączony do ulicy gminnej - Św. Floriana , pełniącej funkcję ulicy zbiorczej dla przedmiotowego ciągu , ze zmianą nawierzchni jezdni ulic : 1- ul. Wisiałki dr nr 080321C - na dl. 88,0 m; 2 - ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C - na dl. 139,0 m; 3 - ul. Walasiewiczówny - na dl. 140,0 m; 4 - ul. Jana Pawła II - na dl. 19,0 m- na utwardzoną - ulepszoną o szer. 6,0m, wraz z przyległymi do jezdni ciągami pieszymi w formie chodników ze zjazdami do zabudowy osiedlowej , wystąpiła potrzeba zmiany - uzupełnienia , w zakresie oznakowania pionowego - wbudowania oznakowania w zakresie dostosowania do istniejącego stanu zagospodarowania.

Po analizie geometrii drogi , szerokości jezdni, chodników i poboczy, rodzaju i ilości skrzyżowań oraz rodzaju pojazdów użytkowników ulic (samochody osobowe, pojazdy komunalne oraz samochody dostawcze) oraz lokalizacji ciągu komunikacyjnego w obszarze miasta Górzno tj. w terenie zabudowanym ustalono, że obowiązującą prędkością jest **50 km/ h**. Oznakowanie skrzyżowań ulicy Św. Floriana z ul. Wisiałki i ul. Walasiewiczówny pozostawiono bez zmian - jako skrzyżowania dróg podporządkowanych z drogą nadrzędną (ul. Floriana). Na pozostałych odcinkach ciągu komunikacyjnego założono równorzędność dróg - skrzyżowania ulic miejskich -równorzędnych. Wprowadzono oznakowanie informujące zmianę nawierzchni na nieulepszoną (istniejącą) w ciągu : ul. Walasiewicz i ul. Wisiałki

Projektowane oznakowanie pionowe wykonać znakami tablicowymi w rozmiarze :

a) w obszarze drogi gminnej - grupa znaków "M" (małe) o wielkości tarczy :

- znaki ostrzegawcze (trójkątne) - o wym. boku 750 mm
- znaki zakazu/ nakazu (okrągłe) - o średnicy 600 mm

z zastosowaniem folii odblaskowej II generacji, o minimum 7-mio letnim okresie trwałości lub na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią , jednak zaleca się stosowanie blach grubości 1,5 mm. Znaki - ustawić na podłożu ziemnym ,wkopać na gł. min. 1,0m i zastabilizować betonem .

Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego) - 2,2 m.

5. Oznakowanie pionowe i poziome.

Teren podlegający oznakowaniu jest terenem zabudowanym w obszarze m. Górzno.

W obszarze przebudowanego ciągu dróg gminnych- ulice miejskie osiedlowe w Górznie przewidziano ustawienie oznakowania tablicowego ostrzegawczego o zmianie stanu rodzaju nawierzchni . Przewidziano lokalizację 1 przejścia dla pieszych w obszarze skrzyżowania ulic : ul. Walasiewicz i ul. Kś. Śmigockiego. Pozostawiono oznakowanie zakazujące wjazdu pojazdów ciężarowych i autobusów na osiedle- poza służbami komunalnymi. Skrzyżowania z ul. Sw. Floriana - bez zmian tj. pozostawiono oznakowanie

a) skrzyżowanie z ul. Wisiałki w km 0+353 -strona prawa , zwykle 3-ramienne (w kształcie T) pozostawiono jako oznakowane znakami usytuowanymi od strony wjazdu z drogi podporządkowanej pozostawiono oznakowanie znakiem A-7. Wciągu chodnika wzdłuż ul. Św. Floriana (strona prawa) pozostawiono oznakowanie przejścia dla pieszych przez jezdnię.

b) skrzyżowanie z ul. Walasiewiczówny w km 0+506 -strona prawa , zwykle 3-ramienne (w kształcie T) pozostawiono jako oznakowane znakami usytuowanymi na drodze głównej : znak D-1 usytuowany po prawej stronie jezdni ul. Św. Floriana przed skrzyżowaniem z ul. Walasiewiczówny. Od strony wjazdu z drogi podporządkowanej (ul. Walasiewiczówny) pozostawiono oznakowanie znakiem A-7. Wciągu chodnika wzdłuż ul. Św. Floriana (strona prawa) pozostawiono oznakowanie przejścia dla pieszych przez jezdnię ul.

Walasiewiczówny. Przejście oznaczone jest znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 o szer. 7,5/10m i dł. 4,0m.

Całość oznakowania ciągu ulic miejskich (osiedlowych) w m. Górzno na dł. 386 mb , winna być zgodna z załączoną planszą SOR.

Zestawienie oznakowania pionowego - ul. Walasiewiczówny (od ul. Św. Floriana do ul. J. Pawła II)					
Oznaczenie	Wymiary	Kategoria	Ilość	km	Usytuowanie
Znak D-6	600 mm	M	1	-0,05	Ul. Walasiewiczówny, str. prawa - b/z -istniejące
Znak D-6	600 mm	M	1	0,00	Ul. Walasiewiczówny, str. lewa - b/z -istniejące
Znak A-7	900 mm	S	1	0,00	
Znak D-6	600 mm	M	1	0+052	Ul. Kś. Śmigockiego, str. prawa - km 0+199
Znak D-6	600 mm	M	1	0+058	Ul. Kś. Śmigockiego, str. lewa - km 0+204
Znak A-30+T-3	750 mm	M	1	0+110	Ul. Walasiewiczówny, str. prawa - nowy

Zestawienie oznakowania pionowego - ul. Wisiałki (od ul. Św. Floriana)					
Oznaczenie	Wymiary	Kategoria	Ilość	km	Usytuowanie
Znak B-3a	600 mm	M	1	0+005	Ul. Wisiałki, str. prawa - b/z -istniejące- tabliczka o treści- nie dotyczy służb komunalnych
Znak B-5+T-3	600 mm	M	1		
Znak A-7	900 mm	S	1	0+013	Ul. Wisiałki, str. prawa - b/z -istniejące
Znak A-30+T-3	750 mm	M	1	0+065	Ul. Wisiałki, str. prawa - nowy
Znak B-3a	600 mm	M	1	0+088	Ul. Wisiałki, str. lewawa - b/z -istniejące- tabliczka o treści- nie dotyczy służb komunalnych
Znak B-5+T-3	600 mm	M	1		

5.2. Oznakowanie poziome.

Zaprojektowano oznakowanie poziome jezdni ulicy Kś. Śmigockiego w miejscu wyznaczonego przejścia dla pieszych . Oznakowanie poziome w kolorze białym , cienkowarstwowe - farba chlorokauczukowa lub wykonane przez wbudowanie kostki w kolorze czerwonym.

Zestawienie oznakowania poziomego :

Oznaczenie	Wymiary	usytuowanie
P-10	L=4,0m, s=6,0m	Ul. Kś. Śmigockiego- w km 0+200 - 0+204-jezdnia

6. Uwagi końcowe.

6.1. Zaprojektowane oznakowanie ma charakter trwały. Czas obowiązywania przewiduje się po 01.08.2024r.

6.2. Oznakowanie zaprojektowane w niniejszym projekcie podlega odbiorowi przez przedstawiciela inwestora i administratora drogi z udziałem wskazanych przez nich osób.

Brodnica, kwiecień 2024 r. Opracował :

SOR - Dr. nr 080746C w km 0+992-1+216 w m. Szynkówko i km 2+308-2+668 w m. Wierzchnia ,Gm. Górzno.

UZGODNIENIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

miejskich : 1- ul. Wisiałki dr nr 080321C; 2 - ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C; 3 - ul. Walasiewiczówny - na dł. 140,0 m; 4 - ul. Jana Pawła II - na dł. 19,0 m; KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).

Nazwa obiektu budowlanego : Ciąg drogowy dróg gminnych w m. Górzno o dł. 0,386 km :

1- ul. Wisiałki dr nr 080321C - na dł. 88,0 m; 2 - ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C - na dł. 139,0 m;

3 - ul. Walasiewiczówny - na dł. 140,0 m; 4 - ul. Jana Pawła II - na dł. 19,0 m;

Inwestor :

Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno

L. P.	DATA	NAZWA JEDN. UZGADNIAJĄCEJ	TREŚĆ UZGODNIENIA, PODPIS OSOBY UPOWAŻNIONEJ
1.		Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno	<p>BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRZNO <i>Jacek Racinski</i></p>
2.		Komenda Powiatowa Policji w Brodnicy	